

正 誤

【民法709条、著作権法29条等によりコピー、複製などを厳禁します。】

- ☒ ☒ 問22 原動機付自転車や、自動二輪は、すぐに移動することができるので、横断歩道や自転車横断帯から、5m以内のところに駐車してもよい。  
**助力车、摩托车因为马上可以发动，所以在人行横道5m以内可以停车**
- ☒ ☒ 問23 追い越しをしようとする時は、まず方向指示器を出す前に前後の安全を確かめるのがよい。  
**要超车前，在打开指示灯前先确认安全**
- ☒ ☒ 問24 違法に駐車をして放置車両確認標章を取りつけられた場合、その車の運転者が特定できないときは、その車の使用者に対して放置違反金の納付が命じられる。  
**违章停车时，被贴罚单时，不能确定是谁开车的情况下，要对其使用者处以罚款**
- ☒ ☒ 問25 安全な運転をするために最も大切な人間の感覚は視覚であり、高速になると視力が低下してくるので注意が必要である。  
**安全驾驶最重要的是视觉，高速行驶时，视力会低下，要注意**
- ☒ ☒ 問26 交差点とその手前30m以内の場所(優先道路を通行している場合を除く)で追い越しをしてはならない。  
**在叉路口30m以内不允许超车。（使用优先车道的除外）**
- ☒ ☒ 問27 横断歩道のない交差点やその近くを歩行者が横断しているときは、その通行を妨げてはならない。  
**不得妨碍人行横道和叉路口的行人通行**
- ☒ ☒ 問28 夜間、市街地を走るときは対向車に自分の車をはっきり知らせる為にも前照灯を上向きにして走るのがよい。  
**夜晚在街上行走时，为了让对面车辆清楚看到自己，要把前照灯对上照射**
- ☒ ☒ 問29 交通事故現場で頭部に傷を受けている負傷者がいる時には、むやみに動かさない方がよい。  
**不要胡乱移动因为交通事故而头部受伤的伤者**
- ☒ ☒ 問30 雨の日、滑りやすい道路で停止しようとする時はエンジンブレーキを用いながらブレーキを数回に分けて使う。  
**下雨天，因为道路很滑，要停车时，边使用制动刹车边点刹**
- ☒ ☒ 問31 空走距離とは止まろうとしてブレーキをかけ、実際にブレーキが効き始めるまでに走る距離のことをいう。  
**空走距离是指刹车开始到刹车起作用的车走行的距离**
- ☒ ☒ 問32 ブレーキは数回にわけて使うより、一度に強く使った方がよい。  
**踩刹车一次用力踩比分几次踩好**
- ☒ ☒ 問33 道路を走行している車の運転者に目をくらませるような光を向けてはならない。  
**在路上行驶时，不要将刺眼的光对向汽车驾驶员或者行人**
- ☒ ☒ 問34 駐車禁止の標識がない道路でも右側に駐車してはならない。  
**有禁止停车的标志的道路右侧不能停车**
- ☒ ☒ 問35 交通整理の行われている左側三通行帯以上の道路における原動機付自転車の右折は二段階の右折方法となる。  
**交通管制的道路 左侧三车道，助力车右拐时二阶段右拐方法**
- ☒ ☒ 問36 運転する場合、運転計画を立てると、それに気をとられてしまうのでその場、その場の運転をした方がよい。  
**开车时，制定计划会使注意力不集中，只要看眼前就好**
- ☒ ☒ 問37 道幅の広い曲り角やカーブでは、曲り角やカーブに入ってから、ブレーキを踏んで速度調整をしハンドルを操作するのがよい。  
**宽道路的拐角或者弯道，进入弯道以后再踩刹车，控制车把手，调节车速**
- ☒ ☒ 問38 軌道敷内は、標識で認められた車種以外は通行してはならないが、左折や右折する場合は横断してもよい。  
**在轨道内，只有标识的车辆才能通行，但是左转弯右转弯可以**
- ☒ ☒ 問39 ヘルメットは自動車の運転者が見落とさないためにも、明るく、はっきりした色のものを着用した方がよい。  
**头盔为了让开车的人清楚看见，需要用明亮的颜色**
- ☒ ☒ 問40 前方の信号が黄色の点滅をしているときは、交差する道路から来る車は一時停止して必ずこちらの車に、注意してくれるので、速度を落とさず、そのまま通過してよい。  
**前方黄色信号灯是一闪一闪的时候，十字路口的车暂时会停下来，因为对方要注意自己的车子所以就可以不减速直接通过**
- ☒ ☒ 問41 風邪をひいて睡眠作用のある風邪薬を服用していたが、近距離だったので仕事で車を運転した。  
**感冒时，服用了会瞌睡的药，但是因为距离近，就开车上班了**