

- 問18 風邪をひいて睡眠作用のある風邪薬を服用していたが、近距離だったので仕事で車を運転した。  
感冒时，服用了会瞌睡的药，但是因为距离近，就开车上班了
- 問19 交差点とその手前30m以内の場所(優先道路を通行している場合を除く)で追い越しをしてはならない。  
在叉路口30m以内不允许超车。(使用优先车道的除外)
- 問20 道路の中央線は必ずしも道路の中央に表示してあるとは限らない。  
道路的中央线并不一定是标示在道路的中央位置。
- 問21 進路を変更する場合、前方の交通状況はもちろんバックミラー等で後続車の有無を確かめ、3秒前に合図して進路変更をする。  
要改变车路的时候，不仅要注意前方的交通状况，而且也好通过观后视镜等确认后面是否有车，提前3秒做出提示后再改变车路。
- 問22 標識や標示によって横断や転回が禁止されているところでは、横断や転回をしてはならない。  
在有禁止横穿或是掉头标识或是标示的地方，禁止横穿或是掉头。
- 問23 車を運転して集団で走行する場合、ジグザグ運転や巻き込み運転など、他の車に迷惑をかけてはならない。  
当同伴大队车辆同时行驶的时候，例如蛇形驾驶或包围驾驶之类干扰其他车辆的行为是不允许的
- 問24 運転者の不注意により、事故を起こした場合、刑事上、行政上、民事上の責任を負わなければならない。  
因为驾驶员的不注意而造成的事故，需要承担刑事、行政、民事上的责任
- 問25 晩酌を始めたところ近所に急用ができた。自動車だと危険なので、原動機付自転車で出かけた。  
傍晚或是晚上，正在喝点小酒的时候突然有急事需要出门到附近。开汽车比较危险，所以就开助力车出门了。
- 問26 トンネルの中では車両通行帯の有無にかかわらず追い越しはしてはならない。  
在隧道内，不管有没有车辆通行带都不允许超车
- 問27 車の運転者は、危険防止のためやむを得ない場合を除き、高齢運転者標識を付けた自動車に幅寄せしたり割り込み等をしてはいけない。  
驾驶者在为了避险以外的情况下，除了万不得已的情况，不得超越和靠近贴着高龄驾驶的车辆的
- 問28 AT車ではチェンジレバーをRにしたときは前進し、後退はDに入れる。  
AT车，当换挡卡扳倒R的位置的时候是前进，扳倒D的位置的时候是后退。
- 問29 進路の前方を子供が自転車に乗って右手を斜めに挙げ右後方を振り返っていたが、左折の合図と判断し、自転車の右側を30km/hでそのまま通行した。  
道路的前方，有一个骑自行车的小孩斜举右手，朝右后方挥动。判断其是左转的示意，以30km/h的速度从自行车的右侧通过
- 問30 一方通行の道路では場合によっては、道路の中央より右側に、はみ出して通行してよい。  
在单行道上，根据情况，可以在路中央偏右侧行驶
- 問31 時速40kmで走行中、左側前方に止まっている車のかげに子供の姿を見かけたが、横断歩道でもないので飛び出してくることはないだろうと判断して、そのままの速度で通行した。  
以40km的时速行驶中，从左侧前方停住的车辆阴影处发现有小孩的身影。由于不是在人行横道，判断小孩应该不会突然跑出来，所以没有减速就直接开过。
- 問32 停車するまでの距離は速度に関係しており、タイヤと路面との状態には関係しない。  
停车距离和速度有关，和轮胎以及路面状况无关
- 問33 三車線以上の車両通行帯があるところを走行するとき、最も右側の通行帯は追い越しのため空けておき、他の通行帯では自由に通行してよい。  
在有三车道以上车辆通行带的地方行驶，最右侧的车道是超车道，所以需要空开，其他车道可以自由行驶。
- 問34 車を運転するときは、まわりの交通状況、人や車の有無、又その動きなどといった運転に必要な情報を迅速につかみ正確に把握する必要がある。  
在驾驶车辆的时候，迅速掌握例如周围的交通状况，是否有行人或是车辆以及其行动等，驾驶时需要注意的信息是必要的。
- 問35 勾配の急な下り坂で、見通しがよく反対方向からくる車もなければ追い越しをしてもよい。  
在坡度很大的斜坡上，如果看到反方向没有车来就可以超车
- 問36 前方を自転車が走っていたが、路側帯を走っていたので、そのまま速度を落とさずに、すぐそばを通過して行った。  
前方有自行车通过时，因为自行车走的是路侧带，所以不用减速，直接通过就可以