

- 問22 疲れているときの運転が危険なのは、視力が低下し、正常な安全確認ができないことと、注意力、判断力が鈍り空走距離が長くなり危険性が高くなるからである。  
Driving when you are tired is dangerous because with the loss of visual acuity you cannot do a normal security verification and with a less attentiveness and judgment, the brake reaction distance will be longer provoking higher risks.
- 問23 カーブを曲がるときは、カーブに入るときに速度をあげ、出るときに速度を落とすのがよい。  
On a curve, you should increase the speed when you go into and reduce when you get out of.
- 問24 自動二輪車で走行中、地震が発生したので、道路の左端に寄って停止し、ハンドルロックして避難した。  
Because there was an earthquake when you were driving an auto bicycle, you stopped after pulling over to the left side of the road, locked the handle and evacuated.
- 問25 二輪車でブレーキをかけるときは、まずエンジンブレーキを効かせ前後輪ブレーキを同時にかける。  
When braking on a motor bicycle, first you use the engine brake and then use both front wheel brake and rear wheel brake at the same time.
- 問26 風邪をひいて睡眠作用のある風邪薬を服用していたが、近距離だったので仕事で車を運転した。  
Since you have caught a cold, you have taken the cold medicine which has a sleep-inducing effect and you have driven the vehicle at work because you only required driving for a short distance.
- 問27 雨の日は、視界が悪いので対向車との正面衝突を避けるため、できるだけ路肩に寄って通行したほうがよい。  
When it's raining, your visibility would be poor so it is better to drive as close as possible to the road shoulder in order to prevent frontal collision with oncoming vehicle.
- 問28 検査標章の色と数字は、次の車検の時期(年月)を示すものである。  
The color and number of the inspection emblem shows the date of next car inspection.
- 問29 普通貨物自動車を運行するとき、積荷の落下や荷崩れの見張りの為一人を荷台に乗せて運転した。  
When you drove an auto truck, you had one person in back of the truck in order for him to look out for falling or unloading of loaded goods.
- 問30 運転中、遠くの方を見ていると障害物の発見がおくれるので、なるべく車のすぐ前を見て運転する。  
If you look into the distance while driving, you might fail to recognize the obstacles, so you should look at the scenery right in front of you while driving.
- 問31 AT二輪車は、クラッチ操作がいらないのでスロットルを急に回転させると急発進する危険がある。  
Since there is no need to operate clutch for an AT motorcycle, there is a risk of sudden acceleration when the throttle is turned abruptly.
- 問32 前面ガラスやルームミラーにマスコット類をつり下げるのは、気分転換になり、運転を楽しくしてくれるので効果的である。  
It is effective to suspend an ornament from front windshield or rear-view mirror because it is refreshing and makes driving fun.
- 問33 高速道路で本線車道と合流するときには、「右へ進路変更」することになるので進路変更と同じ安全確認と運転手順で行うようにする。  
When merging into a main line on a highway you should do the same safety verification and operational procedure as changing to the right lane because it is basically the same thing.
- 問34 AT車で、後退するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んで目で見ながらチェンジレバーをRに入れ、ハンドブレーキをもどしてブレーキペダルから徐々に足を放し、アクセルペダルを静かに踏み込むのがよい。  
When you go backward on a AT automobile, you should; step on the brake pedal, put the gearshift into R with your eye on it, release the hand brake, release gradually the brake pedal and gently step on the gas pedal.
- 問35 どのような場合でも道路の右側に、はみだして通行することはできない。  
You must not drive jutting to the right side of the lane in any cases.
- 問36 AT車ではブレーキペダルをしっかりと踏んでおかないと、クリープ現象でアクセルペダルを踏まなくても車が動き出すことがある。  
With an AT automobile, if you don't step firmly on the brake pedal, it can start moving without stepping on the gas pedal by creep phenomenon.
- 問37 雪道や凍結した道路では一定の速度で、できるだけまっすぐに走るのがよい。  
When driving on a snowy or icy road, it is better to drive straight ahead with constant speed.
- 問38 フロントガラス前面上部に貼ってある標章は自賠責保険をあらわしている。  
The emblem on the upper side of windshield represents liability insurance.
- 問39 無段変速装置採用のAT二輪車の場合、低速走行の際にスロットルを完全に戻すと車輪にエンジンの力が伝わらなくなる。  
If you put the throttle back completely while driving at low speed on a AT motorcycle with an infinite variable-speed drive, the engine power can't be transmitted to the tire.
- 問40 故障などで、踏切で車が動かなくなったときは、列車が視界に入ってからの方がいいので、あわてて合図をする必要はない。  
If your car happens to be stuck on a railway because of a breakdown, you don't have to send a sign hastily since it is better to send after the train is in your sight.
- 問41 交差点の手前で緊急自動車近づいてきたが、交差点に入って、緊急自動車すぐ後ろに来ていることに気付いて、その場に停止した。  
Though an emergency motor vehicle was approaching before the intersection, you didn't notice it until you got into the intersection and so you stopped inside the intersection.